



REGOLAMENTO TECNICO 2008

RENAULT CLIO CUP ITALIA

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo regolamento;
- nel manuale tecnico ed. 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP, rimesso a tutti i concorrenti iscritti;
- nella nomenclatura 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP e
- negli eventuali bollettini tecnici relativi alla Renault Clio Cup Italia emessi da RENAULT SPORT e FAST LANE PROMOTION durante la stagione 2008

E' VIETATO.

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONI

1.1 – TIPO DI VETTURA UTILIZZABILE

RENAULT SPORT CLIO CUP – tipo X85, guida a sinistra, costruita da, e portante le targhe di identificazione di RENAULT SPORT, è riservata esclusivamente all'impiego in competizione in circuito, conforme al presente regolamento tecnico.

La RENAULT SPORT CLIO CUP X85 è fornita pronta corse.

Le vetture prodotte prima del 2008 dovranno essere aggiornate a quanto prescritto da questo regolamento tecnico.

1.2 – PESO MINIMO

Il peso minimo è il peso della RENAULT SPORT CLIO CUP, nelle condizioni in cui essa ha appena partecipato alle prove di qualificazione o alla gara, con il serbatoio vuoto, con l'esclusione di qualsiasi altro intervento, modifica o aggiunta.

1.3 – PESO IN GARA

Il peso in gara è il peso della RENAULT SPORT CLIO CUP, durante o dopo le prove di qualificazione e nelle condizioni in cui ha appena partecipato alla gara, con il carburante rimasto nel serbatoio ed il pilota a bordo. In accordo con l'art. 1.2, non sarà consentito alcun intervento, modifica o aggiunta.

1.4 - TELEMETRIA

Si intende la trasmissione di dati tra un veicolo in movimento ed un luogo diverso da tale veicolo.



ARTICOLO 2 – NORMATIVA

2.1 – PRINCIPI DELLA REGOLAMENTAZIONE TECNICA

La regolamentazione tecnica è la seguente: i particolari costituenti le vetture RENAULT SPORT CLIO CUP sono raccolti in un documento denominato "Nomenclatura", consegnato ad ogni concorrente, e sono suddivisi in tre categorie.

Categoria A: non è ammessa alcuna modifica. I particolari di questa categoria devono restare nella loro posizione originale e svolgere le funzioni previste per loro in origine. Tali particolari sono obbligatoriamente originali RENAULT. L'utilizzo di particolari adattati è vietato.

Categoria B: sono ammesse le sole modifiche previste nel regolamento o nell'Edizione 2008 della nomenclatura della RENAULT SPORT CLIO CUP. Tali particolari sono obbligatoriamente originali RENAULT. L'utilizzo di particolari adattati è vietato.

Categoria C: il particolare si ritiene libero a condizione che la sua funzione originale non sia stravolta, che non gli si aggiunga nessun'altra funzione e che sia nella stessa posizione del particolare originale che sostituisce. La loro presenza è facoltativa. I particolari adattati sono ammessi previa approvazione dei Commissari Tecnici designati da Fast Lane Promotion.

Bulloneria:

Ad eccezione delle viti specifiche classificate **nella categoria A** tutte le viti sono di libera scelta, a condizione che:

- sia mantenuto il loro diametro originale;
- sia mantenuto il passo e la filettatura d'origine;
- sia mantenuto il materiale d'origine.

2.2 - CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO

Durante tutto lo svolgimento di una gara, comprese le prove libere nel contesto della stessa, le vetture dovranno rispettare integralmente il regolamento in oggetto.

Il conduttore sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

2.3 - RIPARAZIONI

Ogni parte di ricambio deve rispettare i criteri relativi alle predette categorie (v. art. 2.1) nelle quali è classificata la parte sostituita. Le parti classificate nelle categorie "A" o "B" devono necessariamente essere originali RENAULT SPORT e devono essere elencate nel catalogo 2008 delle parti di ricambio per la RENAULT SPORT CLIO CUP.

Il conduttore è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da RENAULT SPORT e dal presente regolamento, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.



2.4 – TELEMETRIA, SISTEMI RADIO E TELEFONICI

Durante le prove di qualificazione e le gare **SONO PROIBITI**:

- tutti i sistemi di telemetria ed i relativi equipaggiamenti elettrici;
- qualsiasi sistema di comunicazione radio e telefonico tra la vettura ed un posto fisso e viceversa.

Sono consentiti i soli apparecchi per la rilevazione dei tempi (transponder) a bordo.

2.5 - SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI

La Renault SPORT CLIO CUP è equipaggiata di serie di un sistema di acquisizione dati WINTAX 3 JUNIOR che permette di registrare ed analizzare in seguito i parametri di funzionamento del motore, della trasmissione ed alcuni parametri del veicolo.

La vettura può essere equipaggiata con un kit supplementare di acquisizione dati modello WINTAX 3 (referenza 7711160377) che permette di integrare il sistema originario con ulteriori parametri che forniscono indicazioni sul funzionamento del veicolo. Solo i sistemi di acquisizione suddetti sono autorizzati. Ogni qualsiasi altro sistema è vietato, anche se completamente indipendente dal cablaggio originale del veicolo.

Lo schema del cablaggio originale non deve essere modificato.

Non sono consentiti cavi aggiuntivi sulle connessioni originali.

I Commissari Tecnici hanno libero accesso a tutti i dati registrati in questi sistema di acquisizione e possono utilizzarne i dati per le verifiche. I commissari hanno la precedenza durante la fase di scarico dati.

La mancanza o la non connessione del sistema di acquisizione dati saranno considerate come una non conformità tecnica.

2.6 - PASSAPORTO TECNICO

Ogni vettura dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico C.S.A.I. che sarà vistato ad ogni gara dai Commissari Tecnici. Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul passaporto tecnico pena la non ammissione alla gara successiva.

ARTICOLO 3 – CARROZZERIA

3.1 – RACCOMANDAZIONI PER LA RIPARAZIONE O LA SOSTITUZIONE DI ELEMENTI SALDATI DELLA CARROZZERIA

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure definite da RENAULT SPORT TECHNOLOGIES e descritte nel Manuale di Riparazione ed. 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP o in quello della RENAULT SPORT CLIO versione di produzione.

Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al regolamento che governa la Renault Clio Cup Italia 2008.

3.2 - VETRI

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle

linee guida (art. 16.1 del Regolamento Sportivo).

I vetri non devono essere dipinti.

Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto

dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza.

L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura deve poter vedere il pilota e quello che c'è all'interno della vettura.

La presenza del lunotto posteriore è obbligatoria in ogni momento. La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della direzione gara.

ARTICOLO 4 – PESI

4.1 - PESO MINIMO

Il peso minimo dovrà essere 1060 Kg. (millesessanta chilogrammi). Il peso fissato si riferisce alla RENAULT SPORT CLIO CUP, dopo aver preso parte alle prove ufficiali di qualificazione o alla gara, ma con il serbatoio carburante vuoto. Nessun altro intervento, modifica o aggiunta sarà consentito.

4.2 - PESO IN GARA

Il peso minimo in gara è 1135 Kg. (milletrecentotrentacinque chilogrammi). Il peso fissato si riferisce alla RENAULT SPORT CLIO CUP, dopo aver preso parte alle prove ufficiali di qualificazione o alla gara, con pilota a bordo, con il carburante rimasto nel serbatoio. Nessun altro intervento, modifica o aggiunta sarà consentita, in accordo con l'articolo 4.1.

4.3 - ZAVORRA

E' autorizzato l'uso della zavorra per raggiungere il peso in gara. La zavorra deve essere obbligatoriamente quella realizzata utilizzando le seguenti piastre:

- 1 kg: ref. **77 11 160 299**,
- 2 kg: ref. **77 11 160 300**,
- 3 kg: ref. **77 11 160 301**.

Il fissaggio di queste piastre dovrà essere realizzata obbligatoriamente tramite due viti a testa forata, ref. **77 11 160 302**. Queste piastre saranno fissate a destra del pilota nel posto del sedile del passeggero.

La presenza di tale zavorra deve essere dichiarata dal concorrente ai Commissari Tecnici ed annotata sul passaporto.

4.4 - AGGIUNTE DURANTE LA GARA O LE PROVE DI QUALIFICAZIONE

Qualsiasi aggiunta alla vettura, durante la gara e le prove ufficiali di qualificazione, di liquido (i) o altri materiali di qualsiasi genere, o la sostituzione di un componente sulla vettura con uno più pesante, è vietata.

4.5 - CONTROLLI DEL PESO

Controlli del peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento, in accordo con gli art. 1.2, 1.4, 4.1, 4.2.

ARTICOLO 5 – MOTORE

5.1 - MOTORE

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dall'organizzazione LRM Motors di PETRIGLIERI designata in forma ufficiale dalla Fast Lane Promotion.

Qualsiasi motore non sigillato da detta organizzazione o di origine ignota non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito della RENAULT Clio Cup Italia 2008.

Ogni motore non sigillato da detta organizzazione, o nel caso in cui uno o più sigilli manchino o siano non originali, sarà considerato come una NON CONFORMITA'.

I motori delle vetture consegnate prima del 2008 dovranno essere obbligatoriamente aggiornati tramite il kit 2008 costituito da:

- Montaggio di viti di biella rinforzate
- Montaggio di una puleggia sull'albero motore di diametro minore e di una cinghia specifica.

L'operazione di aggiornamento motori dovrà essere eseguita obbligatoriamente presso la LRM secondo le indicazioni fornite da quest'ultima.

Per le gare estere la Fast Lane si riserva il diritto di accettare vetture con motori preparati da altre organizzazioni ufficialmente riconosciute da Renault Sport Technologies.

5.2 - CENTRALINA ELETTRONICA GESTIONE MOTORE

Può essere impiegata solo la centralina elettronica della RENAULT SPORT CLIO CUP.

E' vietato manomettere in qualsiasi modo il modulo di gestione elettronica del motore.

La rimozione o mancanza dei sigilli posti sulla scatola della centralina sarà considerata un non conformità tecnica.

5.3 – SISTEMA DI SCARICO

Può essere impiegato solo lo specifico scarico originale fornito con la vettura.

Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

ARTICOLO 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati nel manuale ricambi edizione 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

Rifornimento:

E' vietato il rifornimento durante le prove ufficiali di qualificazione e le gare sulla



griglia di partenza e nella corsia dei box.

ARTICOLO 7 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE E LUBRIFICANTE

7.1 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo.

Il filtro dell'olio deve essere originale.

7.2 – LUBRIFICANTE

E' consigliato l'utilizzo del seguente tipo di lubrificante:

- Olio motore: Elf Exelcium 5W40

E' vietata qualsiasi miscela con additivi.

Il tipo di lubrificante utilizzato va dichiarato all'atto delle verifiche tecniche

ARTICOLO 8 – AVVIAMENTO

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal pilota normalmente seduto nella sua vettura.

ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE

Il cambio deve essere originale e riparato secondo le procedure stabilite dalla RENAULT SPORT e descritte nel Manuale di Riparazione edizione 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

Retromarcia: La retromarcia deve essere funzionante.

ARTICOLO 10 – SOSPENSIONI E STERZO

Tutte le modifiche non previste dal Manuale di Riparazione edizione 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP sono vietate.

ARTICOLO 11 – FRENI

Tutte le modifiche non previste dal Manuale di Riparazione edizione 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP sono vietate.

Sono consigliate le seguenti pasticche dei freni:

Pasticche anteriori:

- Ferodo DS 1.11

Pasticche posteriori:

- Ferodo DS 2500

Le pasticche dei freni devono essere obbligatoriamente installate senza alcuna modifica nelle pinze dei freni di serie.

ARTICOLO 12 – RUOTE E PNEUMATICI

12.1 - RUOTE

Devono essere obbligatoriamente impiegate le ruote fornite come dotazione o come ricambi per la RENAULT SPORT CLIO CUP.

Dimensioni: 8J x 17

E' vietato aggiungere appendici aerodinamiche o estrattore/i d'aria.

E' vietato l'uso di valvole regolatrici della pressione dei pneumatici sulle ruote.

12.2 - PNEUMATICI

Montaggio obbligatorio di pneumatici MICHELIN aventi le seguenti caratteristiche:

Slick tipo: S9B dimensione: 20/62-17

Rain tipo: P2C dimensione: 20/62-17

E' vietata ogni operazione di modifica, scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento dei pneumatici, slicks e/o pioggia, atto a migliorare o modificare le prestazioni degli stessi.

L'utilizzo delle termocoperte è vietato, così come qualsiasi altro sistema per conservare la temperatura dei pneumatici.

ARTICOLO 13 – ABITACOLO

I pannelli delle porte devono essere quelli originali.

Il pannello strumenti deve essere quello originale.

ARTICOLO 14 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

14.1 - ESTINTORE

In ogni vettura è installato un estintore.

E' responsabilità del pilota assicurarsi che l'estintore sia regolarmente funzionante.

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente riportate su ogni estintore:

- Numero di serie
- Capacità e peso o volume del prodotto estinguente
- peso o volume dell'estinguente
- data di verifica dell'estintore che deve essere meno di due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica
- data della prossima revisione
- numero d'omologazione

SE L'ESTINTORE NON MOSTRA CHIARAMENTE LE SUDETTE INFORMAZIONI, SARA' RIFIUTATO.

Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.

L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine.

Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.

Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori.

14.2 – INTERRUTTORE GENERALE

Deve essere usato l'interruttore generale installato di serie. Il normale funzionamento dell'interruttore generale sarà controllato durante le verifiche preliminari.

L'interruttore generale deve interrompere istantaneamente tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore, accensione, accessori elettrici, ecc.) e deve anche spegnere il motore.

Deve essere possibile azionare l'interruttore generale sia dall'interno che dall'esterno del veicolo. Il bottone di attivazione esterno deve essere chiaramente identificato dal simbolo contenente una saetta rossa dentro un triangolo blu.

E' responsabilità del concorrente assicurarsi che lo staccabatteria funzioni correttamente.

14.3 – SPECCHIETTI RETROVISORI

Devono essere impiegati:

- due specchietti retrovisori esterni forniti di serie.



14.4 – CINTURE DI SICUREZZA DEL PILOTA

Le RENAULT SPORT CLIO CUP sono consegnate all'origine con delle cinture di sicurezza a 6 punti di serie conformi alla norma FIA 8853/98.

E' responsabilità del conduttore assicurarsi che le cinture di sicurezza siano in buone condizioni.

In caso di incidente le cinture di sicurezza devono essere sostituite.

Le fasce laterali ed inguinali non devono passare sopra i lati del sedile ma attraverso il sedile in modo da avvolgere e trattenere la regione pelvica sulla superficie più vasta possibile.

Le fasce laterali devono aderire strettamente nella piega tra la punta dell'osso pelvico e la parte superiore della coscia. In nessun caso devono essere indossate sopra la

regione addominale.

Bisogna fare attenzione che le fasce non vengano danneggiate strusciando contro bordi taglienti.

Uso delle cinture di sicurezza:

Una cintura di sicurezza deve essere usata nella sua configurazione di omologazione senza alcuna modifica o rimozione di parti ed in conformità alle istruzioni del costruttore.

L'efficacia e la durata delle cinture di sicurezza sono strettamente correlate al modo in cui esse sono montate, usate e mantenute.

Le cinture devono essere sostituite dopo ogni collisione violenta ed ogniqualvolta il tessuto sia tagliato, sfrangiato o indebolito a causa di agenti chimici o della luce solare.

Devono altresì essere sostituite se le parti in metallo o le fibbie sono piegate, deformate o arrugginite.

Qualsiasi cintura che non funzioni perfettamente deve essere sostituita.

Punti di fissaggio:

I punti di fissaggio devono essere quelli previsti in origine.

14.5 – SEDILI, STAFFE E SUPPORTI

E' responsabilità del conduttore assicurarsi che il sedile ed i relativi attacchi siano in buone condizioni.

Le RENAULT SPORT CLIO CUP sono consegnate all'origine con un sedile per il pilota conforme alla norma FIA 8855. I sedili (d'origine ref. **77 11 160 035** e version XL ref. **77 11 160 192**) e le cinture (ref. **77 11 160 036**) sono compatibili con il sistema HANS®.

E' consentito sostituire il sedile originale con un sedile omologato dalla FIA con il N° 8855 purché del tipo compatibile con il sistema HANS®.

Etichettatura:

L'etichetta integrata nel sedile deve essere chiaramente leggibile. Qualsiasi sedile che non soddisfi questa condizione sarà rifiutato e dovrà essere sostituito.



In caso di incidente che metta a rischio l'efficacia futura del sedile, i Commissari Tecnici si riservano il diritto di rimuovere o annullare l'etichetta.

Durata del sedile:

La durata di impiego di un sedile omologato dalla FIA è di cinque anni dalla data di costruzione indicata sulla targhetta del sedile.

Può essere autorizzata un'estensione fino a 2 anni ulteriori se il sedile è stato inviato al costruttore per una ulteriore convalida. L'estensione sarà indicata da una targhetta aggiuntiva, fissata al sedile, che indichi la data di cessazione di utilizzazione del sedile e convalidata dal timbro di controllo di qualità del costruttore.

Punti di fissaggio alla scocca:

I punti di fissaggio devono essere quelli previsti in origine.

14.6 - CHIUSURE DEL COFANO E DEL PORTABAGAGLI

Devono essere obbligatoriamente impiegate le chiusure di sicurezza fornite di serie.

14.7 - PARABREZZA

In caso di sostituzione del parabrezza, deve essere utilizzato uno originale con vetro laminato. Devono essere mantenuti i sistemi di serie per fissare il parabrezza alla vettura.

E' vivamente raccomandato l'uso dei parabrezza riscaldati elencati dalla RENAULT SPORT.

E' consentito l'uso di una pellicola protettiva esterna.

Un parabrezza il cui strato laminato interno sia deteriorato sarà rifiutato.

14.8 – RETE LATERALE

La presenza della rete laterale antifurioscita sotto l'arco laterale lato pilota è obbligatoria (ref. **77 11 160 041**).

14.9 - GANCI DI TRAINO

I ganci di traino anteriore e posteriore di serie devono essere in perfette condizioni e chiaramente identificati sul pannello della carrozzeria con una freccia o un cerchio fluorescente giallo o arancione con un diametro minimo di 5 cm. Devono essere dipinti di rosso o giallo o arancione.

14.10 - LUCI

Il complesso di tutte le luci (luci, freni, lampeggiatori e faro rosso) deve essere perfettamente funzionante in ogni momento. Il loro funzionamento sarà oggetto di controllo durante le verifiche preliminari.

ARTICOLO 15 – GABBIA DI SICUREZZA

Deve essere obbligatoriamente impiegata la gabbia di protezione prevista per la RENAULT SPORT CLIO CUP. E' proibito modificarla.

Le procedure di riparazione sono descritte nel Manuale di Riparazione ed. 2008 della RENAULT SPORT CLIO CUP.

E' obbligatorio montare la spugna (ref. **77 11 160 040**) su tutte le parti della gabbia di sicurezza contro le quali il casco potrebbe entrare in contatto. E' altresì permesso utilizzare un altro tipo di spugna purché conforme alla norma FIA 8857-2001.

ARTICOLO 16 – DISPOSITIVO HANS®

I piloti dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la norma FIA 8858-2002 e correttamente installato. Tale

dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile potranno essere scelti tra quelli elencati nelle liste tecniche FIA.

ARTICOLO 17 – EQUIPAGGIAMENTI LIBERI

Sono liberi:

- il volante, a condizione che lo stesso sia conforme alle norme FIA
- la marca del liquido di raffreddamento motore
- il colore della vettura a condizione che siano rispettati gli schemi di applicazione degli stickers dei partners ufficiali della Renault Clio Cup 2008.