



CLIO CUP ITALIA

REGOLAMENTO SPORTIVO 2008

ARTICOLO 1

ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl indice e patrocina la Clio Cup Italia 2008. Gli organizzatori delle singole gare sono il Gruppo Peroni Race Srl e/o i singoli autodromi, come sarà indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Le gare della Clio Cup Italia 2008 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

ARTICOLO 2

ISCRIZIONI

2.1 Iscrizioni alla Clio Cup Italia

Tutti i concorrenti/conduuttori che intendono partecipare alla Clio Cup Italia 2008 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 31 Marzo 2008.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.
Via Conca d'Oro, 246 – 00141 Roma
Tel.: +39.06.88644288 – Fax: +39.06.88644424
info@fastlanepromotion.it

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion.



Fast Lane Promotion si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni alla Clio Cup Italia 2008, senza giustificarne il motivo.

2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i concorrenti iscritti alla Clio Cup Italia dovranno versare alla Fast Lane Promotion, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei conduttori iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2008 (N.S. 2 – Art. 3.2).

La Fast Lane Promotion provvederà a riversare la suddetta tassa agli Organizzatori.

ARTICOLO 3

CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

DATA	CIRCUITO	GARA 1	GARA 2
		DISTANZE	DISTANZE
		Tempo	Tempo
13 Aprile	Vallelunga	40'	--
11 Maggio	Hungaroring (H)	30'	30'
25 Maggio	Brno (CZ)	30'	30'
20 Luglio	Misano	40'	--
14 Settembre	Mugello	40'	--
28 Settembre	Varano	40'	--
12 Ottobre	Monza	40'	--

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di variare in ogni momento, con adeguato preavviso, il presente calendario.

ARTICOLO 4

CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

La Clio Cup Italia 2008 è aperta a tutti i titolari di una Licenza di Concorrente e/o Conduttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2008.



I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Nell'ambito di uno stesso evento un conduuttore della Clio Cup Italia non potrà partecipare a gare che appartengono ad altri trofei monomarca diversi da Renault.

ARTICOLO 5

VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse alla Clio Cup Italia 2008 sono esclusivamente le RENAULT SPORT Clio Versione Coupe conformi al Regolamento Tecnico 2008, approvato dalla C.S.A.I.

Durante una prova il conduuttore potrà sostituire la sua vettura alle seguenti condizioni:

- solo se in seguito ad incidente la vettura non ha più i requisiti sufficienti di sicurezza
- la vettura è stata controllata e dichiarata conforme durante le verifiche ante gara
- la sostituzione sarà ammessa solo prima delle prove o prima della gara.
- non è ammessa la sostituzione durante un turno di prove o durante la gara.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Gli organizzatori si riservano il diritto di installare una telecamera su due vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

ARTICOLO 6

COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE

Fast Lane Promotion invierà a tutti i team e/o concorrenti/conduuttori delle Note Informative (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai team del sito web



ufficiale della Renault Clio Cup Italia) in occasione di ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Clio Cup Italia 2008; il contenuto di dette Note Informative formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato.

ARTICOLO 7

ORGANIZZAZIONE DELLE GARE

7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Alle prove libere di ogni gara (evento) del calendario della Clio Cup Italia 2008 potranno partecipare esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti a tale gara.

E' fatto divieto, a qualsiasi concorrente e/o conduttore iscritto alla Clio Cup Italia 2008, di effettuare prove libere e/o gare con vetture della stessa categoria sul circuito dove si svolgerà un evento, a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

7.2 Prove ufficiali

Per ogni evento i piloti avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata di 30'.

L'ammissione dei conduttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

A) GARA SINGOLA

Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

B) GARA DOPPIA

Gara 1 ⇒ Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 ⇒ Sulla base del secondo miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari); ciascun raggruppamento effettuerà una sessione di prove ufficiali da 30' ciascuna e le griglie di partenza saranno determinate come previsto dall'Art. 7.3.

7.3 Griglie di partenza

Saranno ammessi tutti i conduttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche conduttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i conduttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi conduttori verranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza delle gare sarà quella prevista nel calendario sportivo (v. Art. 3).

Indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o da altri motivi, se il numero dei verificati, in rapporto alla capienza della pista, avrà richiesto la suddivisione in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari) la pole position verrà assegnata al conduttore che avrà conseguito il miglior tempo ed i conduttori del suo raggruppamento verranno schierati dietro di lui secondo l'ordine dei rispettivi tempi. I conduttori dell'altro raggruppamento saranno schierati nella fila accanto seguendo le medesime modalità.

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa inoltre quanto segue:

- ogni concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE INFORMARNE TEMPESTIVAMENTE** il Direttore di Gara almeno 30 minuti prima della partenza, pena un'ammenda di Euro 260,00; in questo caso, gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati modificando conseguentemente la griglia risultante dalle Prove sia in Gruppo unico che con la suddivisione A e B.

Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia; in caso contrario sarà cura dei Commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun conduttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia.

7.4 Numero ammessi in griglia di partenza

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

ARTICOLO 8

PARTENZA

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- "DA FERMO", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- "LANCIATA", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

ARTICOLO 9

BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicata nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

ARTICOLO 10

PARCO CHIUSO

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture sono in regime di Parco Chiuso, dove verranno immediatamente indirizzate.

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine del parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

I conduttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari sportivi.

ARTICOLO 11

VERIFICHE

11.1 Verifiche sportive

Ogni conduttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, ecc.) di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del concorrente e/o conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o conduttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni concorrente e ciascun conduttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2008; l'impegno sarà assunto con la firma del conduttore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2008).

11.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico.



A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione della Clio Cup Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine dall'organizzazione LRM MOTORS designata in forma ufficiale per la Clio Cup Italia 2008 (come riportato nell'Art. 5.1 del Regolamento Tecnico 2008), Fast Lane Promotion si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da Fast Lane Promotion, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i commissari tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da Fast Lane per la Clio Cup Italia.

Su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi, alcuni elementi delle vetture potranno essere piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I conduttori delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei commissari tecnici, con l'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i commissari tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del concorrente.

Soltanto i rappresentanti ufficiali del team (max. tre persone compreso il concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I commissari tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai commissari tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

ARTICOLO 12

PNEUMATICI

12.1 Limiti d'impiego di pneumatici slick (gara singola)

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni pilota potrà utilizzare:

- **n. 4** pneumatici **nuovi** MICHELIN Slick 20x62x17 contrassegnati con il suo numero di gara;
- **n. 2** pneumatici **registrati** MICHELIN Slick 20x62x17 appartenenti al set dei pneumatici punzonati per le prove ufficiali cronometrate e corse in una delle gare precedenti. (Per la prima gara verranno accettati pneumatici di qualsiasi tipo).

12.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick (gare doppie)

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni pilota potrà utilizzare:

- **n. 8** pneumatici **nuovi** MICHELIN Slick 20x62x17 contrassegnati con il suo numero di gara.



12.3 Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Conduuttore dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le corse, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Conduuttore si avvarrà di una dotazione composta di soli n° 4 pneumatici nuovi (n° 8 pneumatici nuovi in occasione di evento con gara doppia), assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Ufficiali e le Corse.

Nessuna limitazione per i rain.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli conduuttori.

Ciascun Conduuttore dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Conduuttore) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Conduuttori saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei commissari tecnici preposti.

Ogni Conduuttore potrà avere in pit lane, durante le prove e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Conduuttori ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze, rispetto a quanto dichiarato nei suddetti moduli, dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove ufficiali e le gare ogni conduuttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici slick punzonati o identificati dal numero di matricola dichiarato.

Sotto la propria responsabilità, ogni conduuttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici marcati in grado di sostenere le prove ufficiali e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

12.4 Pneumatici di scorta (JOLLY)

I conduuttori avranno la possibilità di far punzonare due pneumatici slick di scorta ("Jolly").

Questi pneumatici saranno riservati ad un uso di scorta, potranno essere usati una sola volta durante l'intera stagione e secondo le modalità seguenti:

- nelle prove ufficiali, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico ed il conduttore non abbia alcun tempo cronometrato; il pneumatico danneggiato sarà ritirato dal commissario tecnico;
- nelle gare, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico.

L'utilizzo dei pneumatici di scorta sarà registrato sul passaporto tecnico e su un elenco tenuto dal commissario tecnico.

12.5 Parco chiuso dei pneumatici slicks

A partire dalla seconda gara (evento) iscritta a calendario, i primi 10 (dieci) conduttori della classifica generale della Clio Cup Italia saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici secondo la procedura esposta di seguito:

All'atto del ritiro dei pneumatici verrà indicato sul modulo l'orario. Dopo 30' (trenta minuti) dal ritiro i conduttori dovranno consegnare i pneumatici nel luogo dove verranno immagazzinate le gomme durante la notte (le indicazioni sul luogo verranno fornite dal commissario tecnico preposto all'operazione).

Un'ora prima dell'inizio del turno di prove ufficiali i conduttori potranno ritirare i pneumatici.

Entro 30' dal termine delle prove ufficiali, dopo il parco chiuso, la dotazione dei pneumatici nuovi punzonati dovrà essere riconsegnata nel luogo adibito a magazzino, da tutti i concorrenti per i relativi conduttori individuati da questo articolo. Tali pneumatici rimarranno in parco chiuso e potranno essere ritirati 1 ora prima della gara.

12.6 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia

Spetta al direttore di gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il direttore di gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

ARTICOLO 13

CARBURANTE E LUBRIFICANTI

13.1 Carburante

Durante una gara ogni concorrente dovrà utilizzare obbligatoriamente e solamente il carburante che verrà distribuito dalla cisterna Elf presente in autodromo o che gli sarà indicato da Renault.

Ogni concorrente riceverà un quantitativo di carburante che dovrà essere utilizzato obbligatoriamente per le prove ufficiali e gare.

Importante: ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventualmente controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

il carburante distribuito in una gara precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un'altra gara.

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

13.2 Procedura di prelievo del carburante

I prelievi si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare, pena la perdita di tutti i tempi delle prove ufficiali o dell'esclusione dalla classifica se in gara.

In caso di infrazione all' Art. "CARBURANTE" il pilota verrà definitivamente escluso dalla Clio Cup Italia 2008.



13.3 Lubrificante

Fermo restando che, come indicato nell'Art. 7.2 del Regolamento Tecnico, è solo raccomandato l'utilizzo di lubrificante (olio motore) Elf, su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi si potrà procedere all'effettuazione di controlli su tali lubrificanti.

E' fatto obbligo ad ogni concorrente/conducente, all'atto delle verifiche tecniche ante gara di ciascun evento, di comunicare per iscritto ai Commissari Tecnici preposti (a mezzo di un apposito modulo che sarà fornito dall'organizzatore e che sarà redatto in duplice copia – 1 per il concorrente ed 1 per l'organizzatore), marca e tipo di lubrificante utilizzato.

13.4 Procedura di prelievo del lubrificante

I prelievi si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 100 ml. ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso Fast Lane Promotion.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

I controlli verranno effettuati presso il seguente laboratorio:

ECOCONTROL
Via Pontina Vecchia, 30
00040 Pomezia (Roma)

In caso di non conformità un ulteriore controllo sul campione n° 3 potrà essere effettuato, a richiesta del concorrente, presso un laboratorio scelto dalla C.S.A.I.

ARTICOLO 14

ORGANIZZAZIONE GENERALE

14.1 Assistenza Fast Lane Promotion

Fast Lane Promotion fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:



- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Renault Clio, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi;
- un mezzo per l'assistenza motoristica assicurata dalla struttura preposta LRM Motors;
- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin;
- una cisterna ELF per la distribuzione del carburante.

14.2 Assistenza Concorrenti

A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

C) Disposizioni ai box o paddock

Gli organizzatori assegneranno uno spazio, uguale per tutti, nel paddock per ciascun team.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Clio Cup Italia.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

14.3 Pass permanenti

Tutti i concorrenti e conduttori saranno dotati di pass permanenti personalizzati della Renault Clio Cup Italia che dovranno essere utilizzati in tutti i circuiti inseriti nel calendario delle gare.

Ogni concorrente, per ciascun conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"

c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking PDK" per ogni team).

ARTICOLO 15

RECLAMI E APPELLI

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191).

ARTICOLO 16

PUBBLICITA'

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA ed alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

16.1 Pubblicità sulle vetture

Le vetture partecipanti alle prove della Clio Cup Italia 2008 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Fast Lane Promotion, il nome del conduttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti concorrenti a quelli degli organizzatori della Clio Cup Italia 2008 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società MICHELIN	Pneumatici
Renaultp@rts	Sistema informatico di vendita ricambi Renault
IXELL	Vernici Renault
PROSTEEL	Attrezzature per officine Renault

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

16.2 Pubblicità sulle tute dei piloti

Fast Lane Promotion fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

ARTICOLO 17

NUMERI DI GARA

Fast Lane Promotion attribuirà ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara.

Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore bianco.

Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- su entrambi i vetri posteriori
- sul parabrezza.

ARTICOLO 18

ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati per ognuna delle gare valide per la Clio Cup Italia 2008 nel modo seguente:

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	PP	GPV
PUNTI	30	24	20	16	12	10	8	6	4	2	2	2

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce in gara (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.



Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

ARTICOLO 19

CLASSIFICHE

19.1 – Classifiche di gara

Per ogni gara sono previste le seguenti Classifiche:

A – CLASSIFICA GENERALE DEFINITIVA (pubblicata al termine delle verifiche tecniche e dello scadere del termine dei reclami, fatta salva la sospensione della stessa per eventuali Appelli).

B – CLASSIFICA JUNIOR

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica JUNIOR. Saranno considerati JUNIOR i conduttori che non avranno compiuto 25 anni al 31 dicembre 2008.

C – CLASSIFICA ESORDIENTI

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica ESORDIENTI. Saranno considerati ESORDIENTI coloro che non hanno mai gareggiato con vetture Renault Clio.

D – CLASSIFICA GENTLEMEN

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica GENTLEMEN. Saranno considerati GENTLEMEN i conduttori che avranno compiuto 40 anni alla data di inizio del campionato.

Alle Classifiche di cui sopra verranno attribuiti i punteggi di cui all'articolo 18.

E – CLASSIFICA TEAM

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team della Clio Cup Italia 2008.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti alla Clio Cup Italia dovrà comunicare – per ogni evento in calendario - alla Fast Lane Promotion, entro la chiusura



delle verifiche sportive ante gara, i conduttori con i quali intende partecipare a tale classifica.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario.

Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

19.2 – Classifiche finali

Le classifiche finali della Clio Cup Italia 2008 (Generale, Junior, Esordienti, Gentlemen, Team) saranno compilate sommando tutti i punteggi inerenti i risultati di tutte le gare previste in Calendario.

Risulteranno Vincitori i conduttori ed il Team che avranno totalizzato il maggior numero di punti.

19.3 – Ex-aequo

Nel caso in cui più conduttori e Team totalizzassero lo stesso punteggio, il Vincitore di ogni Classifica sarà designato seguendo i seguenti criteri:

- a- In base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi ecc.
- b- In base al punteggio più alto totalizzato nell'ultima gara e se necessario, penultima ecc.

ARTICOLO 20

PODIO

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.



ARTICOLO 21

PREMI

I premi della Clio Cup Italia 2008 saranno definiti e portati a conoscenza degli interessati a mezzo di Circolare Informativa.

APPROVAZIONE C.S.A.I.: SCV



NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI

Fast Lane Promotion ringrazia e dà il benvenuto a tutti gli iscritti alla Clio Cup Italia 2008.

Fast Lane Promotion si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

Uno dei principali obiettivi di Fast Lane Promotion è quello di consentire ai Teams ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel Paddock.

È questo il messaggio che Fast Lane Promotion indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva.